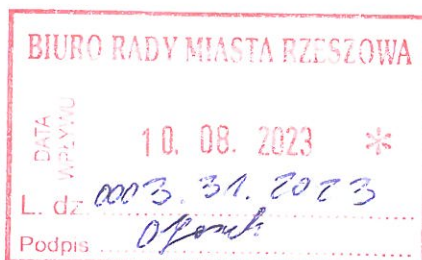




DANIEL KUNYSZ
Radny Miasta Rzeszowa

Data 08.07.2023 Nr. 116



Pan
Andrzej Dec
Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa

Na podstawie art. 24 ust. 4, 5, 6 i 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam poniższą/e interpelację/zapytanie*:

INTERPELACJA

Dotyczy: Poprawa organizacji ruchu ul. 8go Marca, Targowa, Sobieskiego

Szanowny Panie Przewodniczący,

Zwracam się z wnioskami, które usprawnią ruchu pieszych oraz podniosą poziom ich bezpieczeństwa w obrębie przejść dla pieszych przy targowisku Jutrzenka i Hali Targowej.

W godzinach porannych od 8-12:00 od poniedziałku do soboty w okolicach ww. targowisk tworzą się zatory komunikacyjne, oraz nagminnie naruszane są przepisy ruchu drogowego przez pieszych, rowerzystów, a szczególnie przez kierowców samochodów. Policja oraz służby miejskie są informowane o tego typu zdarzeniach na Krajowej Mapie Zagrożeń, oraz przez bezpośrednie zgłoszenia na 112, dysponują również statystykami z tych rejonów. Funkcjonariusze podejmują interwencje wobec pieszych nielegalnie przekraczających jezdnię, oraz wobec kierowców wjeżdżających z pełną prędkością na chodnik i parkujących pojazdy pomimo zakazów. Należy pochwalić działania funkcjonariuszy Straży Miejskiej oraz Policji którzy wykonują swoje działania prawidłowo.

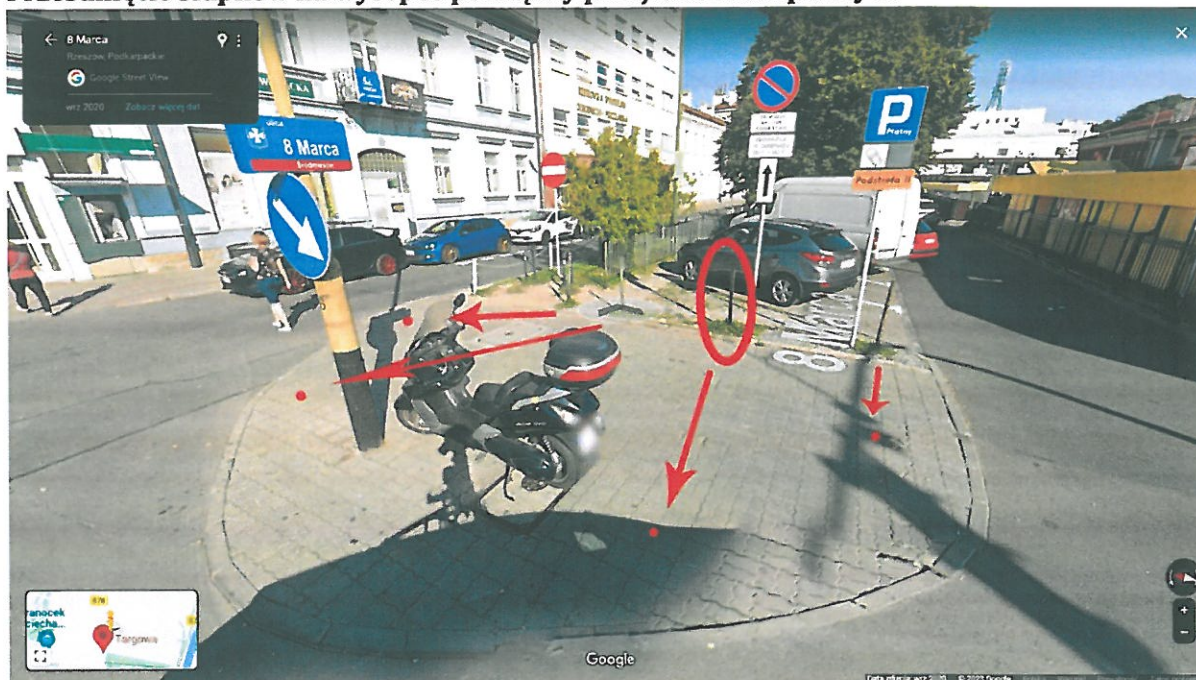
Niestety, o ile praca samych funkcjonariuszy jest wykonywana właściwie, to nie widać wniosków ze strony ich przełożonych tj. Komendantów, Zastępców, Kierowników, którzy powinni rekomendować stosowne działania dla służb miejskich, celem wyeliminowania zgłaszanych problemów, lub przynajmniej zmniejszania powtarzalności tych samych wykroczeń.

Chcąc systematycznie podnosić poziom bezpieczeństwa w mieście w myśl idei „zero wypadków = zero ofiar (vision zero) należy dogłębnie rozwiązywać problemy. Nie tylko ewidencjonować błędy kierowców, czy pieszych, ale również zmniejszać częstotliwość ich występowania, co jest elementem dojrzałej współpracy na linii policja – samorząd.

Jako radny będąc funkcjonariuszem publicznym czuję się obowiązany, aby zwrócić uwagę Przewodniczącego na sygnały jakie płyną od mieszkańców zgłaszane mi przez aktywistów miejskich, oraz z analiz Krajowej Mapy Zagrożeń, w tym jej skuteczności.

Poniżej przedstawiam kilka wniosków mogących wpłynąć na zmniejszenie skali wykroczeń w obrębie ww. ulic oraz na pewno poprawiających bezpieczeństwo:

1. Przesunięcie słupków na wysepce pomiędzy przejściami dla pieszych



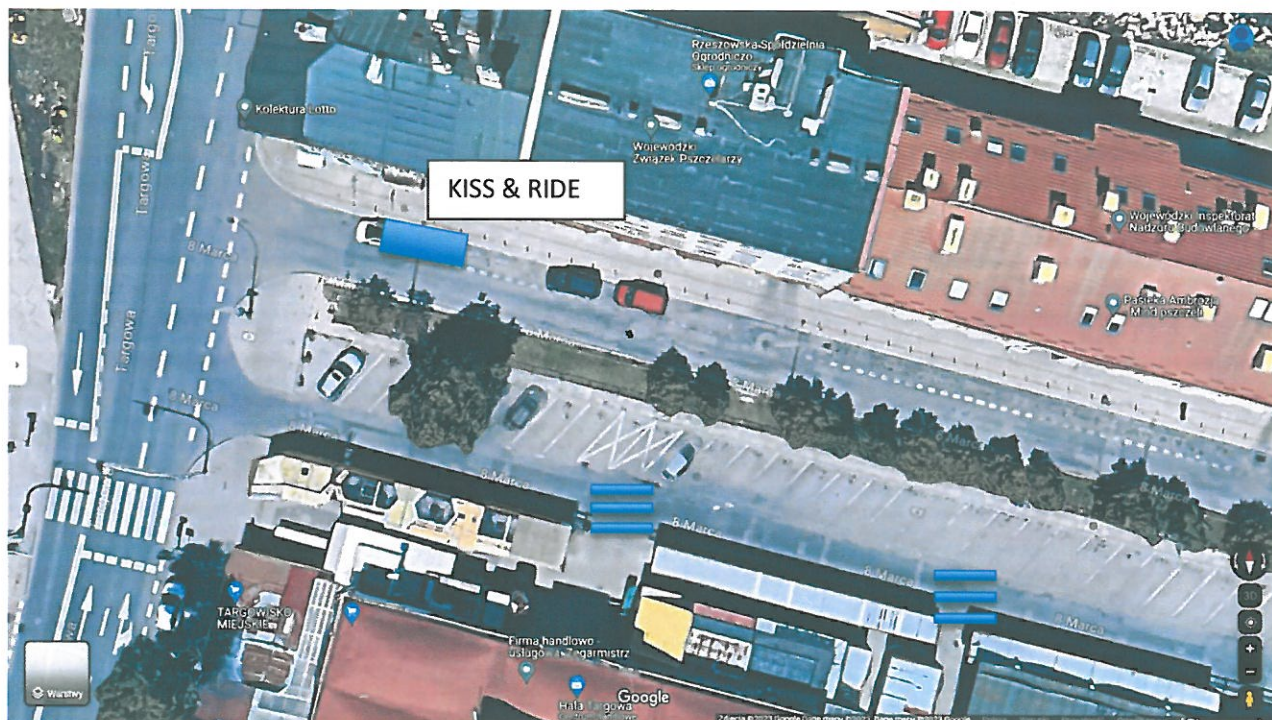
Rysunek 1 Strzałki pokazują gdzie można przesunąć istniejące słupki aby kierowcy nie wykorzystywali wysepki do nawracania oraz parkowania samochodów.

Słupki obecnie nie pełnią żadnej funkcji, a przesuwanie je kilkadziesiąt centymetrów będą chronić pieszych przed parkowaniem samochodów pomiędzy przejściami oraz jednocześnie kierowców przed mandatem za niewłaściwe parkowanie.

2. Wyznaczenie miejsca Kiss and Ride przy ul. 8go Marca

Z obserwacji które prowadzę wynika, że wielu kierowców jedynie wysadza, lub odbiera pasażera robiącego zakupy na targowisku i nie potrzebuje parkować samochodu. Niestety wielu kierowców parkuje na drugiego za już zaparkowanymi prostopadle samochodami oczekując na pasażera z zakupami (wkładane do bagażnika etc.), zwężając szerokość drogi i paraliżując ruch w okolicy.

Takie miejsce rekomenduję wyznaczyć w miejscu już istniejącego miejsca postojowego na wylocie z 8-go marca w kierunku ul. Targowej. W przypadku gdy ktoś będzie miał potrzebę wysadzić / odebrać pasażera będzie miał taką legalną możliwość. W przypadku gdy miejsce będzie puste udrożni skręt w prawo z 8-go Marca w ul. Targową. Obecnie kierowcy parkują bezpośrednio przed tym przejściem lub nawet bezpośrednio na nim, a takie rozwiązanie powinno rozwiązać oba problemy jednocześnie.



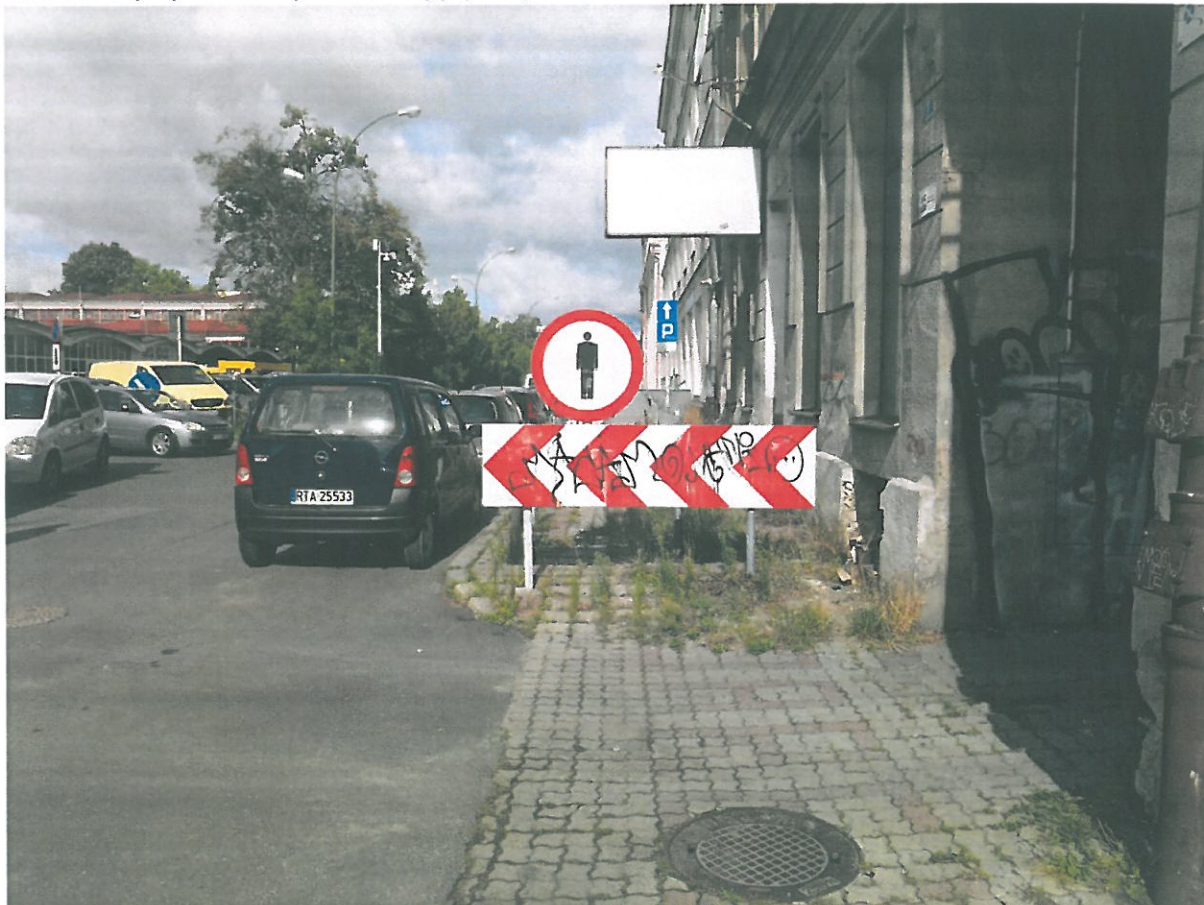
Rysunek 2. Zdjęcie google maps propozycja miejsca Kiss and Ride oraz przejść sugerowanych

3. W związku z otwartą bramą targowiska bezpośrednio na jezdnię, gdzie piesi kierowani są pod koła jadącego pojazdu, rekomenduję zastosować jakieś rozwiązania informujące kierujących pojazdami o możliwości pojawienia się pieszego wychodzącego zza rogu targowiska w dwóch miejscach. Może być to przejście sugerowane bez oznaczeń pionowych, lub lepiej wprowadzić strefę zamieszkania znak d40b z ograniczeniem prędkości do 20km/h oraz parkowaniem tylko w wyznaczonych miejscach.

Niestety problem zakorkowania tej okolicy spowodowany jest nie przez kilkuminutowych rotujących się kupców, ale głównie przed handlarzy z targowiska, którzy swoimi pojazdami zastawiają wcześniej rano do zamknięcia targowiska miejsca, potencjalnym klientom. Niektórzy mają po kilka aut z towarem, a liczba miejsc dla wszystkich jest ograniczona. Można również wydzierżawić parking bezpośrednio przy targowisku zewnętrznemu podmiotowi lub powołać strażnika parkingowego, który od poniedziałku do soboty w godzinach porannych będzie pilnował porządku w obrębie targowiska. Brak jakichkolwiek działań będzie tylko pogłębiał ten problem, a krajowa mapa zagrożeń wygeneruje kolejne statystyki.

4. Udrożnić chodnik dla pieszych w obrębie starej kamienicy przy 8-go Marca

Pieszym został zabrany chodnik, wnioskuję o wyznaczenie tymczasowego chodnika na jezdni lub wybudowanie zadaszenia przy kamienicy umożliwiając pieszym normalną drogę.



Rysunek 3 Zablockowany chodnik, brak bezpiecznego obejścia dla pieszych, poniżej propozycja rozwiązania



5. Wniosek o ustawienie słupka na przejściu dla pieszych oraz przesunięcie donic na ul. Sobieskiego 10m przed przejściem dla pieszych

Chcąc zabezpieczyć przejście dla pieszych przed niedozwolonym parkowaniem zwracam się z wnioskiem o montaż słupka na przejściu dla pieszych na wylocie ul. Sobieskiego do ul. Targowej. Niestety kierowcy przeganiają pieszych z przejścia chcą zaparkować sobie wygodnie samochód w jego obrębie. Montaż słupka powinien uniemożliwić parkowanie zarówno na trawniku jaki i na przejściu dla pieszych. Dodatkowo wnioskuję o przesunięcie donic lub ustawienie innej fizycznej blokady bezpośrednio przed ww. przejściem. Parkowanie pojazdów na zakazie dodatkowo mniej niż 10m przed przejściem dla pieszych jest podwójnie zabronione.



Rysunek 4 Zdjęcie google, propozycja rozwiązania problemu niedozwolonego parkowania

Należy dodać że o ile parkowanie na ulicy Jana III Sobieskiego na odcinku od ul. Gałęzowskiego do ul. Targowej przy Targowisku Jutrzenka jest zabronione znakiem B-36 to szerokość samego chodnika jest dostateczna do przejścia pieszych. Niestety aktywiści miejscy zgłaszają się systematycznie do mnie, oraz do Straży Miejskiej i policji w kwestii niedozwolonego parkowania w tym miejscu. Z obserwacji wynika że wielu kierowców nie jest świadomych że parkowanie na tym odcinku jest zabronione, niektórzy wykupują bilety w strefie płatnego parkowania. Rekomenduję aby przenieść donice, które powinny chronić pieszych przed przejściem, co powinno zmniejszyć skalę niedozwolonego parkowania, oraz ilość zgłoszeń otrzymywanych od aktywistów reprezentujących interesy pieszych.

6. Poszerzenie przejścia dla pieszych przez ul. Piłsudskiego pomiędzy przystankami na Placu Wolności. Natężenie ruchu pieszego w okolicy Placu Wolności rośnie, niestety przejście dla pieszych staje się niewydajne i piesi nie mieszczą się w jego obrębie. Rekomenduję aby poszerzyć nawet o metr szerokość pasów na przejściu dla pieszych



Rysunek 5 Zdjęcie google - poszerzyć przejście dla pieszych ponieważ w szczycie porannym i popołudniowym natężenie ruchu pieszego jest tak duże że piesi zwyczajnie nie mieszczą się w wyznaczonych pasach. Należy domalować po obu stronach brakujące pasy tworząc szersze przejście

Z wyrazami szacunku



Radny Miasta Rzeszowa